

ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

*Βούρος Παναγιώτης
Περιβαλλοντολόγος, MSc*

Γενικά

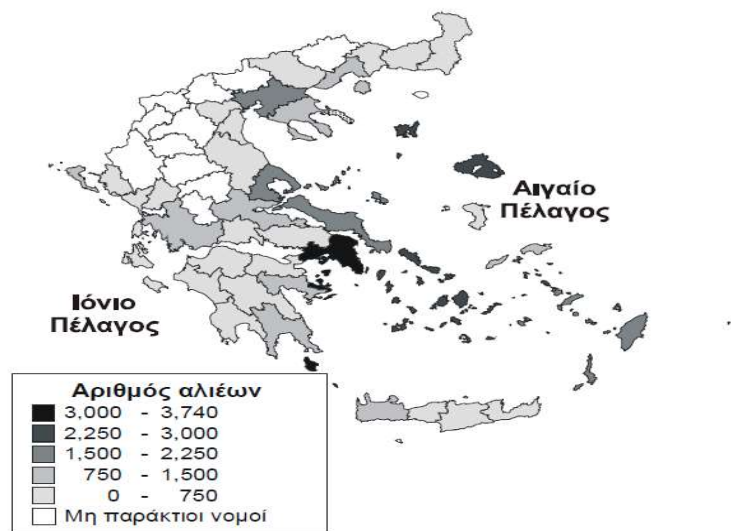
- ▶ Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιλαμβάνει 2 νομούς. Η περιφέρεια αποτελείται από 79 νησιά (48 κατοικημένα και 31 ακατοίκητα) και πλήθος βραχονησίδων.
- ▶ Η αλιεία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου. Κυρίαρχη θέση στην παράκτια και μέση αλιεία έχει ο νομός Κυκλάδων ενώ αξιοσημείωτη παραγωγή παράκτιας αλιείας έχει και ο νομός Δωδεκανήσου. Αναφερόμενοι στην συνολική ποσότητα που αλιεύεται στην περιοχή των Κυκλάδων σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας -τα οποία πιθανότατα έχουν σημαντική απόκλιση από την πραγματικότητα λόγω έλλειψης ασφαλών αλιευτικών δεδομένων- αναφερόμαστε σε περίπου 5.000 τόνους, με τα Δωδεκάνησα να παρουσιάζονται με αλιεύματα που σπάνια φθάνουν ακόμη και το 40% αυτής της ποσότητας.
- ▶ Η συμβολή των δραστηριοτήτων του πρωτογενή τομέα στη διαμόρφωση της συνολικής Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας σε περιφερειακό επίπεδο είναι 7,26% (5,35% στο Νομό Δωδεκανήσου και 10,95% στο Νομό Κυκλάδων), χαμηλότερη από την αντίστοιχη σε επίπεδο χώρας (8,19%).
- ▶ Η πλειονότητά των ψαράδων που ασχολούνται με την αλιεία στις Κυκλάδες ασχολείται με την παράκτια αλιεία, που εφαρμόζεται κυρίως στην παράκτια ζώνη από σκάφη που είναι εφοδιασμένα με σταθερά αλιευτικά εργαλεία (απλάδια, παραγάδια βυθού, παγίδες κλπ.) με επιπλέοντα αλιευτικά εργαλεία (παραγάδια επιφανείας) και μερικά συρόμενα αλιευτικά εργαλεία (δράγες, πεζότρατες). Μεγάλο ποσοστό αυτών που αγγίζει το 60% είναι ερασιτέχνες ψαράδες.



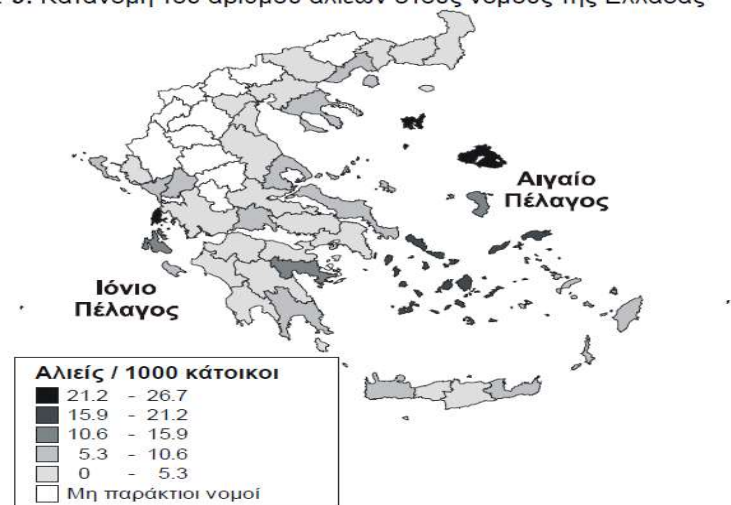
- ▶ Η σημασία της αλιείας για την Περιφέρεια αποτυπώνεται μέσω του αριθμού των αλιέων ανά νομό της Περιφέρειας αλλά ακόμα περισσότερο μέσω της εξάρτησης των διαφορετικών περιοχών από αυτή, που προκύπτει από το κλάσμα του αριθμού των αλιέων ανά 1000 κατοίκους. Σύμφωνα με αυτή τη καταγραφή και σε σύγκριση με άλλους νομούς της χώρας προκύπτει ότι:
- ▶ Οι νομοί της Ελλάδας με τον υψηλότερο αριθμό αλιέων (στοιχεία 2006) είναι η Αττική (3.352 αλιείς), η Λέσβος (2.538 αλιείς), οι **Κυκλάδες (2.091 αλιείς)**, η Εύβοια (1.711), τα **Δωδεκάνησα (1.644 αλιείς)** και η Θεσσαλονίκη (1.493 αλιείς). Οι υψηλότεροι αριθμοί αλιέων παρατηρούνται σε νομούς με μεγάλο πληθυσμό (Αττική, Θεσσαλονίκη, Εύβοια) καθώς και σε νησιωτικούς νομούς (Λέσβος, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα)
- ▶ Ο δείκτης D της εξάρτησης από την αλιεία είναι υψηλότερος στους νομούς Λέσβου (26,7 αλιείς / 1.000 κάτοικοι), Λευκάδας (23,7 αλιείς/1.000 κάτοικοι), Σάμου (21,1 αλιείς/1.000 κάτοικοι), **Κυκλάδων (20,5 αλιείς/1.000 κάτοικοι)** και Κεφαλονιάς (14,5 αλιείς/1.000 κάτοικοι). (Στοιχεία 2005-06)
- ▶ το μέσο μήκος σκάφους των νομών των νησιωτικών συμπλεγμάτων του Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες και Δωδεκάνησα), καθώς και κάποιων νομών της Κρήτης της ίδιας περιοχής είναι μεγαλύτερο από αυτό του συνόλου της χώρας.
- ▶ Σε ότι αφορά τα αλιευτικά εργαλεία παρατηρείται μεγαλύτερο ποσοστό από το μέσο κατά 13,7% στη κατοχή συρτής στους νομούς Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.
- ▶ **Με βάση τα ανωτέρω μπορούμε να παρατηρήσουμε ότι η ομάδα νομών με υψηλό αριθμό αλιέων και υψηλή εξάρτηση από την αλιεία περιέχει νησιωτικούς νομούς του Αιγαίου (Λέσβος, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα),**



Ο δείκτης D της εξάρτησης από την αλιεία είναι υψηλότερος στους νομούς Λέσβου



Σχήμα 2-9. Κατανομή του αριθμού αλιέων στους νομούς της Ελλάδας



Σχήμα 2-10. Κατανομή του αριθμού των αλιέων ανά 1000 κατοίκους στους νομούς της Ελλάδας

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται τα αντίστοιχα δεδομένα για το νομό των Κυκλάδων σύμφωνα με στοιχεία του 2010-11.
Πίνακας 2: Α) ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 {Πηγή : Τμήμα Αλιείας Δ/σης Αγρ-κης Οικονομίας Κυκλαδων – Τμήμα Αλιείας Παρου---Τμήμα Αλιείας Ναξου -2ος/2011}

Α/Α	ΝΗΣΙ	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛ/ΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ “ΔΙΧΤΥΑ ΠΑΡΑΓΑΛΙΑ”	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ “ΒΙΤΖ/ΤΡΑΤΑ”	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ “ΓΡΙ-ΓΡΙ”	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ “ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ”	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΑΝΔΡΟΣ	62	3	1	0	66
2	ΤΗΝΟΣ	39	1	0	0	40
3	ΜΥΚΟΝΟΣ	72	1	0	0	73
4	ΣΥΡΟΣ	90	3	0	0	93
5	ΚΕΑ	8	0	0	0	8
6	ΚΥΘΝΟΣ	27	2	1	0	30
7	ΣΕΡΙΦΟΣ	19	1	0	0	20
8	ΣΙΦΝΟΣ	36	3	1	0	40
9	ΜΗΛΟΣ	83	5	1	0	89
10	ΚΙΜΩΛΟΣ	36	1	0	0	37
11	ΦΟΛΕΓΓΑ-ΝΑΡΟΣ	7	1	0	0	8
12	ΣΙΚΙΝΟΣ	1	0	0	0	1
13	ΙΟΣ	10	1	0	0	11
14	ΘΗΡΑ/ΘΗΡΑΣΙ Α	142	0	1	0	143
15	ΑΝΑΦΗ	4	0	0	0	4
16	ΠΑΡΟΣ	174	13	7	1	195
17	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	29	2	1	0	32
18	ΝΑΞΟΣ	37	2	1	8	48
19	ΑΜΟΡΓΟΣ	30	3	0	1	34
20	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	27	4	0	0	31
21	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	7	0	0	0	7
22	ΔΟΝΟΥΣΑ	3	0	0	0	3
23	ΗΡΑΚΛΕΙΑ	9	0	0	0	9
	Συνολο Περιφερειακων Ενοτητων Ναξου	(113)	(9)	(1)	(9)	(132)
	ΣΥΝΟΛΑ	952	46	14	10	1022

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ	998
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ	24
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.022

ΕΤΟΣ 2019

(17.4.2019)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Α/Α	ΝΗΣΙ	ΣΚΑΦΗ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ		ΣΚΑΦΗ ΜΕΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ		ΣΥΝΟΛΟ
		ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΔΙΧΤΥΑ-ΠΑΡΑΓΑΔΙΑ	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΤΡΑΤΑ	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΡΙ-ΓΡΙ	ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΜΗΧ/ΤΑ	
1	Ανδρος	43	3	1	0	47
2	Τήνος	29	1	0	0	30
3	Μύκονος	60	0	0	0	60
4	Σύρος	50	3	0	0	53
5	Κέα	7	0	0	0	7
6	Κύθνος	23	1	1	0	25
7	Σέριφος	15	1	0	0	16
8	Σίφνος	26	2	1	0	29
9	Μήλος	47	4	1	0	52
10	Κίμωλος	19	1	0	0	20
11	Πάρος	142	5	6	1	154
12	Αντίπαρος	21	2	1	0	24
ΣΥΝΟΛΑ		482	23	11	1	517
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		505		12		517
13	Νάξος	37	1	0	7	45
14	Αμοργός	28	2	0	1	31
15	Κουφονήσι	28	4	0	0	32
16	Σχοινούσα	7	0	0	0	7
17	Δονούσα	3	0	0	0	3
18	Ηρακλειά	8	0	0	0	8
19	Φολέγανδρος	14	0	0	0	14
20	Σίκινος	2	0	0	0	2
21	Ίος	8	1	0	0	9
22	Θήρα/Θηρασιά	124	1	1	0	126
23	Ανάφη	8	0	0	0	8
ΣΥΝΟΛΑ		267	9	1	8	285
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		276		9		285
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ		749	32	12	9	802
		781		21		802

Πίνακας 3: Καταγραφή ερασιτεχνικών αδειών αλιείας/σκαφών & ατομικών ερασιτεχνικών αδειών αλιείας, αλιευτικών καταφυγείων και προβλημάτων τέθηκαν εκ μέρους των ερασιτεχνών αλιέων. (Πηγή: Λιμεναρχία Κυκλάδων & Δ/ση Υποδομών Περιφέρειας Ν. Αιγαίου).

ΝΗΣΙ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΕΙΑ	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ/ΣΚΑΦΩΝ	ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ	ΠΡΟΒΛΗΜΑ
ΜΗΛΟΣ		3200	5552	Απαγόρευση δικτύων (100 μέτρα)
ΝΑΞΟΣ	Καλαντός	764	7953	
ΚΕΑ		120	500	Ελλειψη πλωτού περιπολικού σκάφους
ΚΥΘΝΟΣ		77	128	
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ		49	125	Ελλειψη πλωτού περιπολικού σκάφους
ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ - ΘΗΡΑΣΙΑ	Βληχάδα	396	608	Ελλειψη πλωτού περιπολικού σκάφους
ΣΙΦΝΟΣ		739	425	
ΠΑΡΟΣ	Νάουσα - Πίσω Λιβάδι-Αλυκή	231	193	
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ			33	
ΤΗΝΟΣ		278	1942	
ΙΟΣ-ΣΙΚΙΝΟΣ	Ιος	557	300	
ΑΝΔΡΟΣ	Κόρθι -ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ανδρος -Χώρα και επέκταση στο Κόρθι	1375	2110	
ΜΥΚΟΝΟΣ		1062	1781	
ΣΥΡΟΣ	Ερμούπολη - Ποσειδωνία	886	2076	Μη δυνατότητα ελέγχων
ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	Όρμος Παριανού			

Υφιστάμενη κατάσταση-προβλήματα

- ▶ Η έλλειψη οριοθετημένων αλιευτικών πεδίων, ο αργός ρυθμός εκσυγχρονισμού του αλιευτικού στόλου, η υπεραλίευση πολλών περιοχών και ο πλημμελής έλεγχος των αλιευτικών μεθόδων αποτελούν ορισμένους από τους βασικούς ανασταλτικούς παράγοντες στην ανάπτυξη του κλάδου. Το σημαντικότερο των συμπτωμάτων που υπάρχουν εστιάζεται στο γεγονός ότι η παραδοσιακή αλιεία στην Ελλάδα χρόνο με τον χρόνο υποβαθμίζεται σημαντικά, με δυσμενείς συνέπειες στην τοπική οικονομία των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών. Για τα μικρότερα νησιά η ανάπτυξη δραστηριοτήτων σχετικών με τον αλιευτικό τομέα έχει ιδιαίτερη σημασία για τη στήριξη μιας παραγωγικής βάσης που θα συμπληρώνει την, κατά τεκμήριο, μικρής διάρκειας τουριστική περίοδο.
- ▶ Σύμφωνα με την μελέτη του ΕΚΘΕ (1998) χαρακτηριστική ιδιαιτερότητα της αλιείας στις Κυκλάδες είναι η αυξημένη παρουσία ψαράδων από άλλες περιοχές, κυρίως τον Πειραιά, που ψαρεύουν με μηχανότρατες. Οι μελέτες του ΕΚΘΕ δείχνουν ότι τα αλιεύματα της παράκτιας αλιείας φτάνουν τα δύο τρίτα της συνολικής παραγωγής, με το εργαλείο της πεζότρατας να ευθύνεται για τη μερίδα του λέοντος, ενώ το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής της μέσης αλιείας αλιεύεται με γρι-γρι. Τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι η παράκτια αλιεία ανταποκρίνεται περισσότερο ικανοποιητικά στις κοινωνικές και οικονομικές δομές που εμφανίζουν οι μικρές κοινωνίες των νησιών του Αιγαίου, δίνοντας ένα μήνυμα στο κράτος να ενισχύσει αυτή τη μορφή αλιείας.
- ▶ Στο σημείο αυτό αξίζει ν' αναφερθούν κάποια στοιχεία για την παράκτια και τη μέση αλιεία. **Ενδεικτικά, μια μηχανότρατα** στην οποία εργάζονται έξι άτομα (οι οποίοι εκτός του καπετάνιου είναι χαμηλόμισθοι Αιγύπτιοι που εργάζονται με ολιγόμηνη σύμβαση) έχει ετήσια αλιευτική παραγωγή περί τους 200 τόνους ψάρια. Στην παράκτια αλιεία ανάλογη αλιευτική παραγωγή 200 τόνων μπορεί να γίνει από συνολικά 40 παράκτια αλιευτικά σκάφη, τα οποία δημιουργούν 80-120 θέσεις εργασίας σε κατοίκους των νησιών και των παράκτιων περιοχών της Ελλάδας. Εξάλλου το ποσοστό απόρριψης ψαριών (δηλαδή θαλάσσιων οργανισμών που αλιεύονται αλλά δεν έχουν εμπορική αξία και απορρίπτονται νεκροί στη θάλασσα) στην παραδοσιακή αλιεία είναι της τάξεως του 5%-10% του συνολικού αλιεύματος, ενώ στη μέση αλιεία φθάνει το 40%-70%.



- ▶ Βασικό ανασταλτικό παράγοντα ανάπτυξης και διαχείρισης της αλιείας αποτελεί και το χαμηλό επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων Η Πράσινη Βίβλος για την Ευρωπαϊκή Αλιεία (European Commission 2001b) όχι μόνο παραδέχεται την ανάγκη για τη διεξαγωγή εξειδικευμένων κοινωνικο-οικονομικών μελετών αλλά επιπλέον τονίζει τη σημασία ανάπτυξης δομών και διεπιφανειών που θα λειτουργούν ως δεσμοί ανάμεσα στη διοίκηση, τους ερευνητές και τους αλιείς.
- ▶
- ▶ Αλλά και οι ερασιτέχνες ψαράδες έχουν τις δικές τους ευθύνες. Τα ροφοειδή -όπως ο βλάχος και ο μπαλάς- αποτελούν τα συνήθη θηράματα γι' αυτούς. Βεβαίως, η μεγάλη ευθύνη των ερασιτεχνών δεν αθώνει τους επαγγελματίες αλιείς.



- ▶ Συμπερασματικά και σύμφωνα και με μελέτη που δημοσιεύτηκε τον Απρίλιο του 2012 και εκπονήθηκε από τη Διεθνή Ένωση για τη Διατήρηση της Φύσης και των Φυσικών Πόρων (IUCN), θα μπορούσαμε να πούμε ότι ως κύριες αιτίες της υποβάθμισης των ιχθυαποθεμάτων, θεωρούνται η στοχευμένη και η παρεμπόπτουσα αλιεία. Ως άλλες σημαντικές αιτίες αναφέρονται η μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες αλιευτικές ποσοτώσεις και το πρόβλημα της υπο-καταγραφής της αλιευτικής δραστηριότητας που με τη σειρά τους, υπονομεύουν τις προσπάθειες διατήρησης ειδών, όπως π.χ. του ερυθρού τόνου, στην περιοχή της Μεσογείου. Η χρήση μη επιλεκτικών, καταστροφικών και παράνομων αλιευτικών μέσων δημιουργούν επίσης με τη σειρά τους σημαντικά προβλήματα. Μετά από τις αλιευτικές δραστηριότητες, ακολουθεί η ρύπανση, η εισαγωγή ξενικών ειδών, καθώς και η καταστροφή, η υποβάθμιση και ο κατακερματισμός των οικοτόπων.



Διαχειριστικές Πρακτικές και Προϋποθέσεις

- ▶ Ας ξεκινήσουμε από τη παραδοχή ότι «...*οι βιολογικές, κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες μίας αλιείας που δεν υφίσταται διαχείριση είναι ανεπιθύμητες*». Είναι λογικό λοιπόν να υπάρχει διαπιστωμένη ανάγκη για διαχείριση της εκμετάλλευσης των θαλάσσιων βιολογικών πόρων.
- ▶ Μία πρακτική διαχείρισης της Αλιείας αποτελεί ο καθορισμός Ειδικά Προστατευόμενων Περιοχών σύμφωνα με τη Σύμβαση της Βαρκελώνης (Πρωτόκολλο 4 «Περί των ειδικά προστατευόμενων περιοχών της Μεσογείου»)
- ▶ Σε εφαρμογή του Πρωτοκόλλου «Περί των ειδικά προστατευόμενων περιοχών της Μεσογείου» έχουν χαρακτηριστεί 9 περιοχές στη χώρα μας ως Ειδικά Προστατευόμενες Περιοχές με συνολική έκταση 260.176 εκτάρια. Σύμφωνα με τα ψηφιοποιημένα όρια η συνολική έκτασή τους αντιστοιχεί στο 0,32% της συνολικής χερσαίας έκτασης της χώρας, ενώ το θαλάσσιο τμήμα τους καταλαμβάνει έκταση ίση με 214.790 εκτάρια. Στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου δεν έχει χαρακτηριστεί καμία περιοχή της ως Ειδικά Προστατευόμενη.
- ▶ Όπως είναι προφανές για να γίνει ο σχεδιασμός διαχειριστικών μέτρων όπου θα υπάρχουν τοπικές απαγορεύσεις της αλιείας είναι απαραίτητο να γίνει διάκριση των θαλασσιών ενδιαιτημάτων και αναγνώριση ενδιαιτημάτων απαραίτητων για το βιολογικό κύκλο των αποθεμάτων ή άλλων ειδών, καθώς και περιοχών που υφίστανται υπέρογκη αλιευτική πίεση, ώστε τέτοιες περιοχές να καθοριστούν ως καταφύγια.
- ▶ Στη Μεσόγειο Θάλασσα συγκεκριμένα τα εφαρμοζόμενα διαχειριστικά μέτρα είναι κυρίως απαγορευτικού χαρακτήρα. Η θέσπιση χωρικών και χρονικών απαγορεύσεων βρίσκει ολοένα και αυξανόμενη απήχηση (Caddy 1993, Stergiou *et al.* 1997). Δυστυχώς η έλλειψη εμπειριστωμένων χωροχρονικών στοιχείων για τον κύκλο ζωής των ειδών- στόχων στις ελληνικές θάλασσες περιορίζει την αποτελεσματικότητα αυτής της προσέγγισης.



Προτάσεις - προοπτικές

- ▶ Συλλογή αλιευτικών δεδομένων και δημιουργία βάσης δεδομένων σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.
- ▶ Για να μπορέσει να συνεχίσει να υπάρχει η παράκτια αλιεία και η μέση αλιεία, είναι ανάγκη να προστατευθούν οι παραγωγικοί οικοτόποι από τους οποίους εξαρτάται η δυνατότητα αναγέννησης των ιχθυοποθεμάτων.
- ▶ Ενίσχυση της έρευνας που αφορά το σύνολο των ελληνικών θαλασίων οικοσυστημάτων, σε επίπεδο καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης, χαρτογράφηση των σημαντικότερων περιβαλλοντικά περιοχών, δημιουργία κοινής βάσης δεδομένων που θα εμπεριέχει και δεδομένα παλαιότερων μελέτων που θα συλλεχθούν.
- ▶ Επαναπροσδιορισμός των αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- ▶ Επαναπροσδιορισμός και ανάπτυξη συμπληρωματικών δραστηριοτήτων για τους αλιείς.



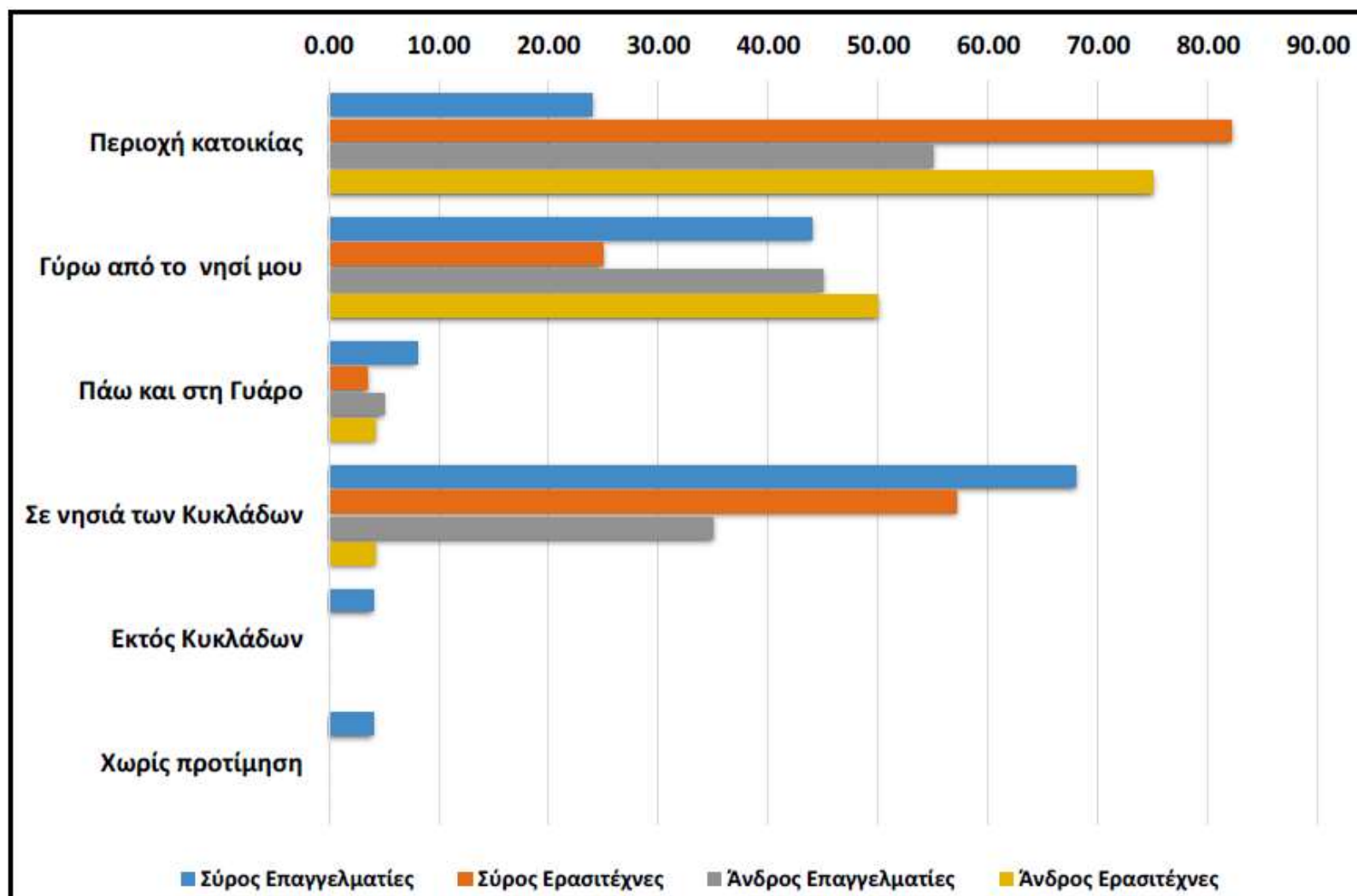
- ▶ Ενίσχυση του ελεγκτικού μηχανισμού της αλιείας στο σύνολο των υδάτων της χώρας (εθνικά και διεθνή).
- ▶ Σήμανση των αλιευμάτων
- ▶ Σύνδεση Αλιείας και Τουρισμού
- ▶ Δημιουργία τεχνητών βιοτόπων όπου θα καταφεύγουν τα ψάρια σε «άγονες» θαλάσσιες περιοχές (αμμώδης βυθός, ξέρες) ώστε να ενισχυθεί η ανάπτυξη βιοκοινωνιών σε αυτά τα σημεία.
- ▶ Εκπόνηση ολοκληρωμένων διαχειριστικών σχεδίων ανάπτυξης και σύνδεσης κάθε δραστηριότητας στην παράκτια ζώνη (π.χ. αλιείας, δόμησης, τουρισμού κ.α.)
- ▶ Σύνδεση της αλιευτικής πολιτικής με την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών



Πίνακας 1-1. Σύνθεση του ελληνικού αλιευτικού στόλου σε αριθμό σκαφών και αλιέων. Ο αριθμός των δηλωμένων αλιέων της μικρής παράκτιας αλιείας για σκάφη με δίχτυα, παραγάδια και άλλα εργαλεία είναι αυτός που παρουσιάζεται εκτός παρένθεσης. Σε παρένθεση, ο αριθμός αν συμπεριληφθούν και τα σκάφη για τα οποία δεν έχουν δηλωθεί αλιείς και πολλαπλασιαστεί ο αριθμός τους με το μέσο αριθμό αλιέων ανά σκάφος

Αλιευτικός κλάδος	Αλιευτικό εργαλείο	Αριθμός σκαφών	Αριθμός αλιέων
Υπερπόντια αλιεία	Μηχανότρατα	53	1015
Μέση αλιεία	Μηχανότρατα	354	2268
	Γρι-γρί	344	2818
Μικρή παράκτια αλιεία	Βιντζότρατα	461	1403
	Δίχτυα, παραγάδια κλπ.	18522	28059 (29399)



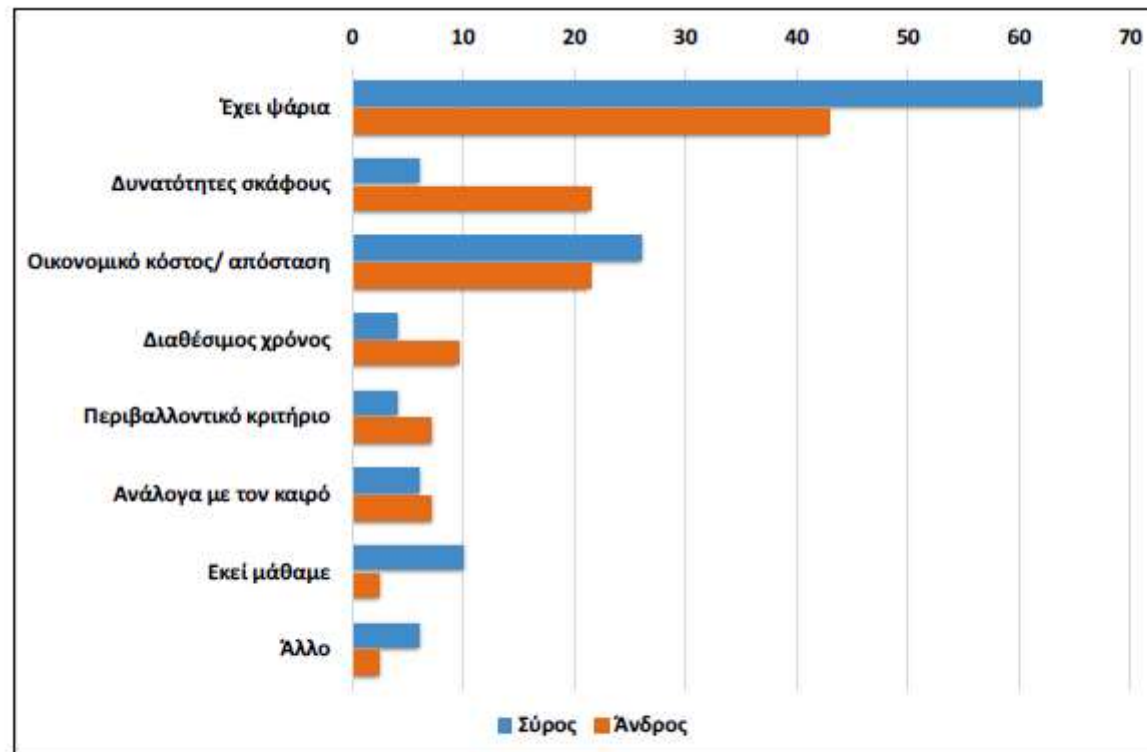


Άφημα 8: Περιοχές προτιμώμενων αλιευτικών πεδίων ανά ομάδα αλιέων και ανά περιοχή (Πηγή: Επιτόπια έρευνα, Ιούλιος-Νοέμβριος 2014. Σημείωση: Ερώτηση πολλαπλών απαντήσεων, επεξεργασία Χαροκόπειου Πανεπιστημίου).

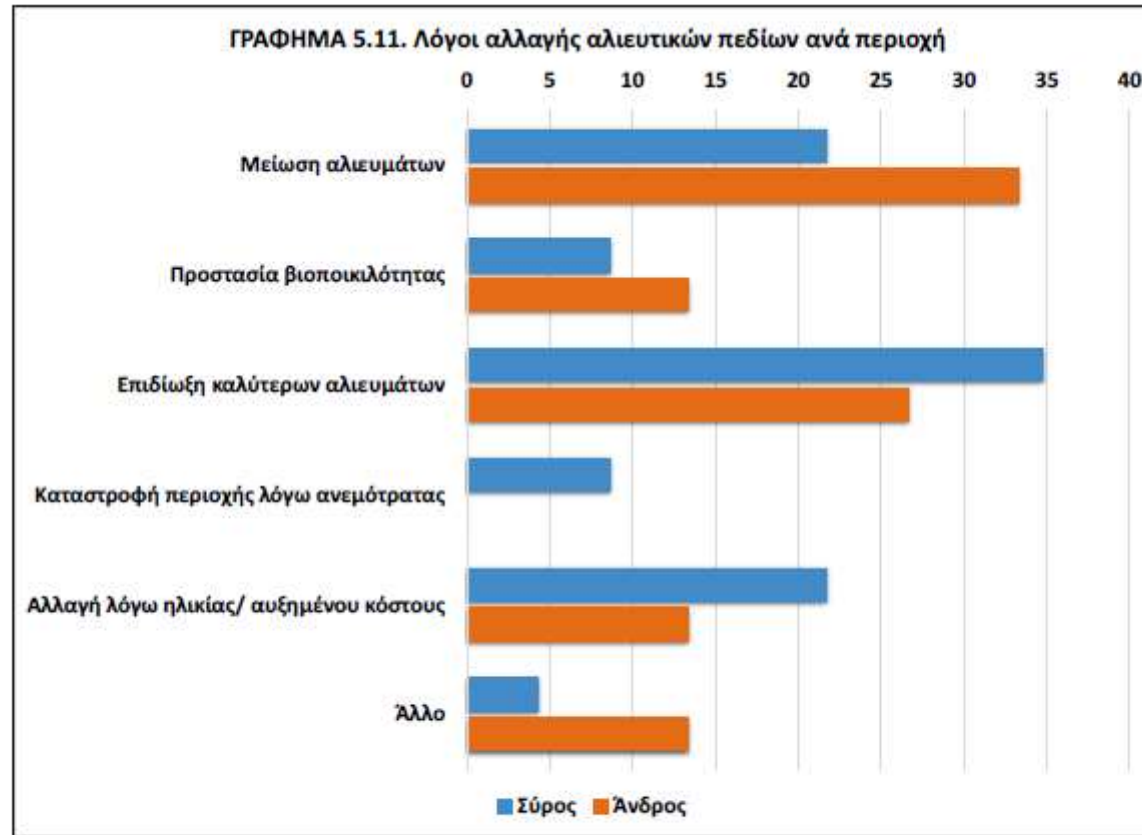
Πίνακας 5: Στοιχεία για τα αλιευτικά σκάφη, την απασχόληση και την αλιευτική δραστηριότητα στη Σύρο και την Άνδρο

Μεγέθη αλιείας	Πηγή	Σύρος	Άνδρος
Σύνολο αλιευτικών σκαφών	Αρχείο Υπηρεσίας 2013	76	60
Σύνολο αλιέων ιδιοκτητών αλιευτικού σκάφους	Αρχείο Υπηρεσίας 2013	83	65
Σύνολο αλιεργατών ή περιστασιακά απασχολούμενων στην αλιεία	Λιμεναρχείο Νησιού 2011-2012 (εκτίμηση της υπηρεσίας αλιείας)	119	93
Σύνολο επαγγελματιών αλιέων και αλιεργατών (εκτίμηση από τον αριθμό των ατομικών επαγγελματικών αδειών αλιείας εκδόσεις-ανανεώσεις)	Αρχείο Υπηρεσίας 2013. Λιμεναρχείο Νησιού 2011-2012	202	158
Σύνολο ερασιτεχνών αλιέων (εκτίμηση από τον αριθμό των αδειών ερασιτεχνικών σκαφών εκδόσεις-ανανεώσεις)	Λιμεναρχείο Νησιού 2011-2012	845	275
Σύνολο Χωρητικότητας σε GT	Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο 2013	247	229
Σύνολο ισχύος μηχανών σε KW	Εθνικό Αλιευτικό Μητρώο 2013	1655	1620
Αλιευτική παραγωγή κατ' εκτίμηση της υπηρεσίας αλιείας Σύρου και σύμφωνα με δηλώσεις των αλιέων (κιλά ανά έτος-μέσος όρος των τριών τελευταίων ετών)	Αρχείο Υπηρεσίας 2009-2012	101677	150000

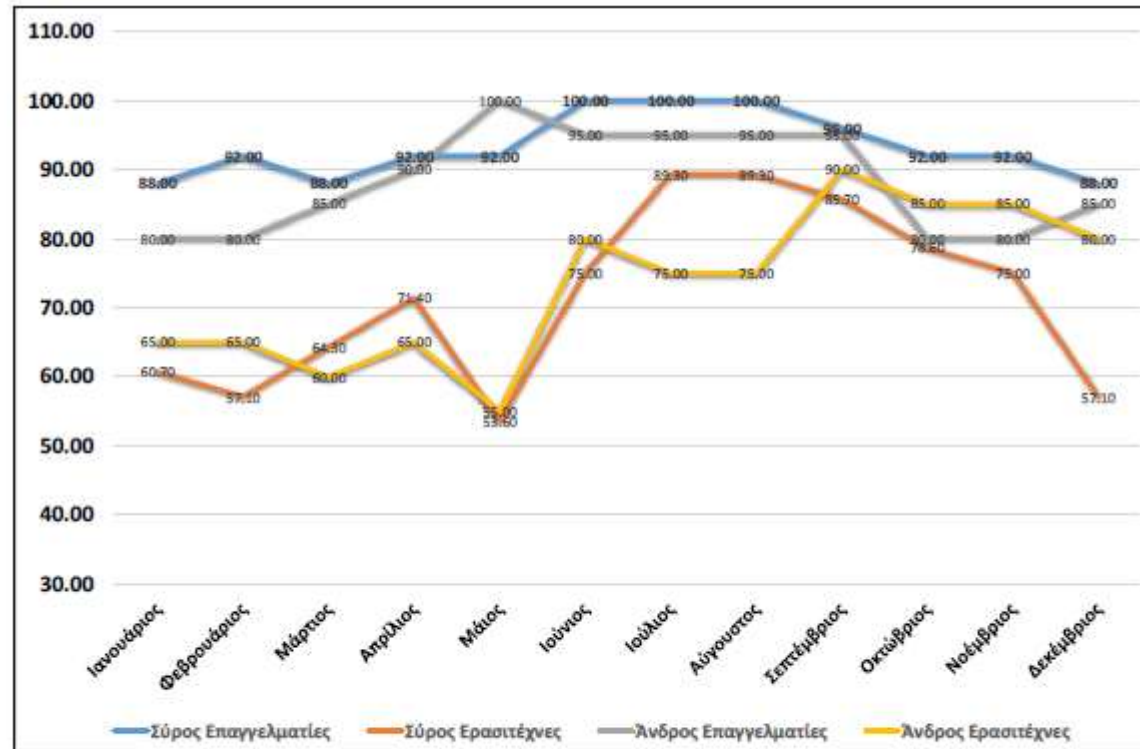
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Τμήμα Αλιείας Σύρου 2014, επεξεργασία Χαροκόπειου Πανεπιστημίου.



Γράφημα 9: Λόγοι προτίμησης των συγκεκριμένων αλιευτικών πεδίων ανά περιοχή (Πηγή: Επτότια έρευνα, Ιούλιος-Νοέμβριος 2014. Σημείωση: Ερώτηση πολλαπλών απαντήσεων, επεξεργασία Χαροκόπειου Πανεπιστημίου)



Γράφημα 11: Λόγοι αλλαγής αλιευτικών πεδίων ανά περιοχή (Πηγή: Επτόπια έρευνα, Ιούλιος-Νοέμβριος 2014. Σημείωση: Ερώτηση πολλαπλών απαντήσεων, επεξεργασία Χαροκόπειου Πανεπιστημίου).



Γράφημα 12: Ετήσια διακύμανση της αλιευτικής δραστηριότητας ανά ομάδα αλιέων και ανά περιοχή (Πηγή: Επιτόπια έρευνα, Ιούλιος-Νοέμβριος 2014, επεξεργασία Χαροκόπειου Πανεπιστημίου).



Ευχαριστώ πολύ για την
προσοχή σας